

文部科学省「大学間連携共同教育推進事業」KOSEN発「イノベティブ・ジャパン」プロジェクト
微小なエネルギーで動く室内移動用電動車

猪澤宗一郎, 林文晴 東京工業高等専門学校機械工学科



(<http://www.costco.co.jp/p/>)
 広い売り場→移動が面倒

小型の電動車

小さなバッテリーとモーターで動くエコ車の開発



163mm × 197mm × 174mm
 15.0kg



単3充電電池6本

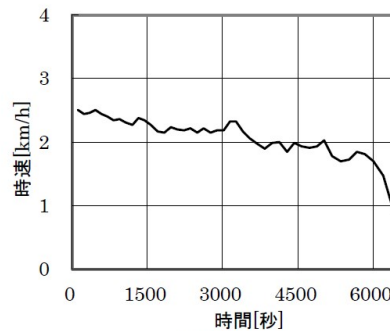
1号車



ポテンシオメータ

マイコン・電池

駆動系



試験結果
 全走行距離: 3653m
 全走行時間: 1時間46分57秒

3号車(現在開発中)

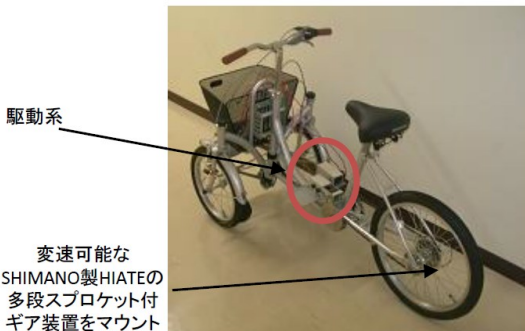
- ・4つのタイヤで倒れにくい
- ・小回りが利く
- ・またぐ高さが低く、背もたれ付き



ギアボックス取り付け予定

2号車

- ・1号車と比べると多少は乗りやすい。
- ・状況に応じてギアを変えることができる。



駆動系

変速可能な
 SHIMANO製HIATEの
 多段スプロケット付
 ギア装置をマウント